

- 1 Bloccaggio meccanismo  
Mechanism lock  
Arretierung
- 2 Regolazione altezza sedile  
Seat height adjustment  
Höhenverstellung
- 3 Regolazione tensione  
Tension adjustment  
Körpergewichtseinstellung



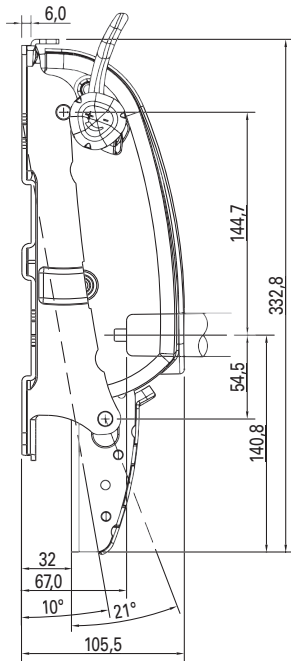
## REVO

SINCRONIZZATI | SYNCRO | SYNCHRONMECHANIK

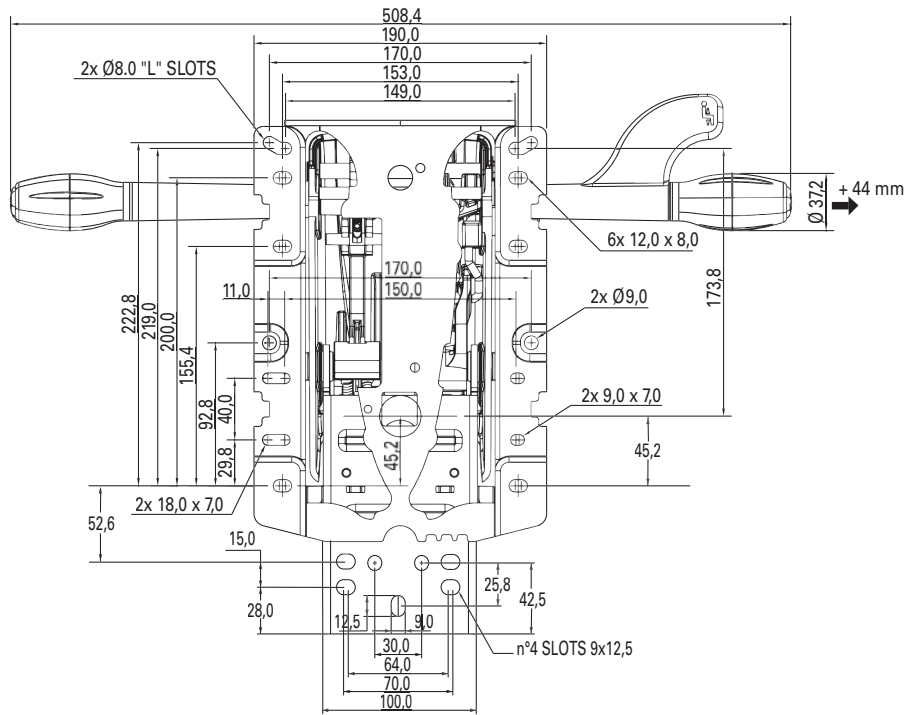
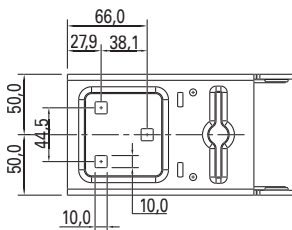
**IT**  
Meccanismo sincronizzato a fulcro avanzato con regolazione laterale di tensione. Il meccanismo è stato progettato per garantire un'adeguata regolazione della tensione e mantenere allo stesso tempo un sostegno uniforme durante tutta la corsa, soddisfacendo le più diverse tipologie di utente. Le leve di comando sono facilmente raggiungibili da seduti (leva tensione telescopica) ed il bloccaggio (5 posizioni) è provvisto di sistema antishock. Progettato per soddisfare i requisiti più elevati di robustezza ed affidabilità risponde alle più esigenti normative di settore. Dispone di varie opzioni quali: • Forature personalizzabili per attacco lama, • Slitta integrata (SSM), • Regolazione indipendente angolo seduta (FSD), • Regolazione indipendente angolo schienale (BAA), • Molle con spinte differenti per varie tipologie di applicazione. I test effettuati da L&P OCI dimostrano che il meccanismo REVO può essere in linea di principio utilizzato in applicazioni "24h". La responsabilità dell'utilizzo del REVO in tali applicazioni rimane comunque a carico del cliente, L&P OCI è tuttavia a disposizione dei clienti per assisterli nello sviluppo e ai fini di determinare la garanzia applicabile.

**EN**  
Forward pivot synchro mechanism with side tension adjustment. Engineered to provide proper tension and adjustability while maintaining even support throughout the entire travel range, satisfying a full spectrum of user sizes and weights. The 5 position tilt lock feature is designed with an anti-kickback safety feature, and is easily accessed from the seated position (tension adjust telescopic lever). Designed to satisfy the most demanding test standards, assuring reliability and robustness in the field. Several mechanism options are available: • Customized back bar hole patterns, • Integrated seat slide (SSM), • Independent back angle adjust (BAA), • Independent seat angle adjust (FSD), • Alternative tension springs. Based on our tests, we believe the REVO mechanism may be capable of performing well in "24 hour" applications. Responsibility for placement of the REVO mechanism on our customer's seating products rated for 24 hour applications remains solely theirs, however L&P OCI will gladly assist the customers with application support also to determine the applicable warranty.

**DE**  
Synchronmechanik mit vorne liegendem Drehpunkt und seitlicher Federkrafteinstellung. Die Bandbreite der Körpergewichtseinstellung gewährleistet während des gesamten Bewegungsablaufs eine optimale, gleich-mäßige Unterstützung. Die Revo-Mechanik ist somit geeignet für Personen aller Größen und Gewichtsklassen. Der Mechanismus zur Einstellung der Rückenlehnenneigung hat 5 Arretierungsstufen und ist im Sitzen leicht zu erreichen (Federkrafteinstellung über herausziehbaren Hebel). Die Revo-Mechanik erfüllt die strengsten Prüfnormen und garantiert Zuverlässigkeit und Robustheit. Folgende Ausstattungsoptionen sind erhältlich: • Kundenspezifische Lochbilder für Rückenlehnenstäbe, • Integrierter Schiebesitz (SSM) • Unabhängige Lehnenwinkelverstellung (BAA), • Unabhängige Sitzneigeverstellung (FSD), • Alternative Federpakete. Unsere Testergebnisse weisen darauf hin, dass die REVO-Mechanik in vielen Fällen für den Einsatz in "24h-Stühlen" geeignet ist. Die Verantwortung für den Einsatz der REVO-Mechanik in 24h-Stühlen liegt allein beim Stuhlhersteller, jedoch wird L&P OCI Sie jederzeit gerne bei der technischen Auslegung unterstützen und Sie bei der Festlegung der Garantiebedingungen beraten.



HOLES TYPE "A"



# REVO

SINCRONIZZATI | SYNCRO | SYNCHRONMECHANIK

Corsa schienale: 21°  
 Rapporto di sincronia: 2,3° a 1°  
 Peso: 4,33 kg (Standard)  
 Peso: 5,77 kg (Versione slitta)

### Imballo

**Versione standard/FSD:**  
 72 pezzi per scatola  
 una scatola pesa 357 kg  
 dim. pallett cm 122x106x105 (H)  
 si possono impilare 2 scatole.

**Versione con slitta/FSD:**  
 63 pezzi per scatola  
 una scatola pesa 411 kg  
 dim. pallett cm 122x106x105 (H)  
 si possono impilare 2 scatole.

Back travel: 21°  
 Synchro ratio 2,3° to 1°  
 Weight: 4,33 kg (Standard)  
 Weight: 5,77 kg (Slider version)

### Packaging

**Standard/FSD version:**  
 72 pieces per palletized carton  
 each palletized carton weighs 357 kg  
 dim. cm 122x106x105 (H)  
 boxes can be double stacked.

**Slider/FSD version:**  
 63 pieces per palletized carton  
 each palletized carton weighs 411 kg  
 dim. cm 122x106x105 (H)  
 boxes can be double stacked.

Lehnenneigung: 21°  
 Synchronverhältnis: 2,3° zu 1°  
 Gewicht: 4,33 kg (Standardausführung)  
 Gewicht: 5,77 kg (Version mit Schiebesitz)

### Verpackungsdaten

**Standard/FSDversion:**  
 72 Stück pro Palettenkarton  
 Gewicht pro Palettenkarton: 357 kg  
 Abmessung: cm 122x106x105 (H)  
 Die Kartons sind doppelt stapelbar.

**Version mit Schiebesitz/FSD:**  
 63 Stück pro Palettenkarton  
 Gewicht pro Palettenkarton: 411 kg  
 dim. cm 122x106x105 (H)  
 Die Kartons sind doppelt stapelbar.

TEST							
ANSI/BIFMA X5.1						UNI-EN 1335	BS5459:2000
5	6	8	10	11	15	7	2
●	●	●	●	●	●	●	●

L&P OCI si riserva il diritto di apportare in qualsiasi momento, senza preavviso, modifiche alle caratteristiche tecniche dei propri modelli.

L&P OCI reserves the right to effect modifications, at any moment, without prior notification, to the technical characteristics of existing models.

L&P OCI behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung technische Änderungen an allen Produkten vorzunehmen.